

カリフォルニアの三菱風車

1. 最近の米国の風力発電の動向

- ・風力発電は世界平均では約 23%/年のペースで拡大しています。
2004 年度には世界で 8.2GW (約 1.7 兆円) 分の風車が、新規導入されています。
その中心はヨーロッパ (特にドイツ)、米国は 3 番手です。
- ・米国では既に 6.8GW (100 万 kW の大型原子力発電所約 7 つ分) の風車が廻っています。その原動力は、売買取相殺 (売電単価が高い) と税制優遇措置 (PTC : Production Tax Credit 風力発電量に応じた税金の払い戻し) です。更に州毎に独自の補助制度があり、昔はカリフォルニア州、最近ではテキサス州が中心です。
- ・米国の風力市場は、2001 年度は 1635MW、2002 年度は 429MW (PTC 延長法案の議会通過が 10 月まで停滞したため)、2003 年度は 1687MW、2004 年度は 389MW (同じく PTC 延長法案の議会通過が 9 月まで停滞したため) を導入しています。

2. カリフォルニア州への三菱風車の納入実績

地区 (地名)	プロジェクト名	納入時期	機種と台数	出力
Tehachapi Pass (Mojave)	Diamond	1987/03	250kW × 20 台	5 MW
	Mojave89	1990/03	275kW × 340 台	93.5 MW
	Mojave90	1991/03	275kW × 300 台	82.5 MW
	Mogul	1996/10	500kW × 8 台	4 MW
	Mojave Repower	1999/06	600kW × 59 台	35.4 MW
	Oasis	2004/12	1000kW × 60 台	60 MW
	合計 (現存分)		787 台 (697 台)	280.4 MW (256.15MW)
San Gorgonio Pass (Palm Springs)	Mountain View	2001/03	600kW × 74 台	44.4 MW
	Mountain View	2001/06	600kW × 37 台	22.2 MW
	合計		111 台	66.5 MW

補足：・古くなった風車は適時、より大型の高性能の新型風車に更新されていっています。

- ・Mojave では 1999/04 に更新工事を実施。Diamond PJ の全数 20 台と Mojave89 PJ 内の 70 台を撤去して、代わりに Mojave Repower PJ の 59 台を新たに建設しています。
- ・Mojave89 PJ の残る 270 台 (道沿いにある) も、今は Mojave Repower PJ の予備機として運用されているので、普通は停めてあります。

2. カリフォルニア州での三菱風車の見つけ方

・Tehachapi Pass までの道順

Los Angeles International Airportから高速道「405」を北上する。

途中で高速道路「5」と合流し、その後「Santa Clarita」で高速道路「14」に乗換えて更に北上します。

「Palmdale」「Lancaster」を通り、約 2 時間のドライブにて「Mojave」に到着します。



Mojave の町から西側を見ると、山並に風車群を見ることが出来ます。

• San Gorgonio Pass までの道順

Los Angeles International Airportから高速道路「105」を東へ進む。

途中で高速道路「605」に乗り換え北上する。

更に途中で高速道路「10」に乗り換え、東へ進みます。

「Ontario」「Redlands」を通り、約2時間のドライブにて、高速道路「10」の両側に風車群が見えます。この道路沿いに風車群が連立しています。

