

三菱船用エンジン純正オイル

JUKOIL

CF級

ジュコールニューマリナー 15W-40
ジュコールニューマリナー 30



 三菱重工

三菱船用エンジン純正オイル

JUKOIL

ジュコールニューマリナー15W-40
ジュコールニューマリナー30



船用エンジンに使用されるオイルには、
特に次の性能が求められます。

高い耐熱性

船用エンジンの小型化・高出力化により、オイルは益々高温にさらされます。ジュコールニューマリナーは長時間使用しても劣化の少ない酸化安定性の良いオイルです。

優れた清浄分散性と 高い酸中和性

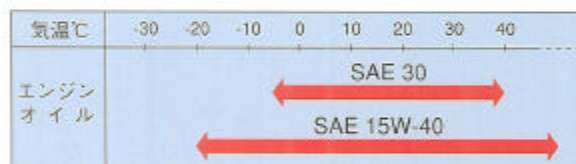
厳選された添加剤をバランス良く配合、高速・高負荷の過酷な運転状態においても、エンジンの汚れや摩耗を最小限に抑えます。

優れた耐久性

APIサービス分類CF級試験に余裕をもって合格、安定した運転と優れた耐久性を約束します。

ニューマリナーはこの条件を満たした高性能ディーゼルエンジンオイルです。

【ジュコールニューマリナーの粘度番手を選ぶときは
次の表を基準にご選定ください。】



オールシーズン油(15W-40)は年間を通して使用できる、始動性、省燃費性の優れたオイルです。

分析による オイル交換の目安	試験項目		交換の目安
	動粘度	mm ² /s @100℃	対新油+30%、-15%
	全塩基価	mgKOH/g 塩酸法 過塩素酸法	2.0以下 対新油の1/2以下
	全酸価	mgKOH/g	対新油+3.0以上
	引火点(COC)	℃	180以下
	水分	Vol%	0.2以上
	ペンタン不溶分	wt%	0.5以上
	凝集ペンタン不溶分	wt%	3.0以上
標準オイル 交換時間	エンジン馬力		全機種
	初回交換		50時間
	定期交換		250時間

【ジュコールニューマリナー代表性状】

試験項目	粘度番手	15W-40	30
密度	g/cm ³	0.888	0.895
引火点(COC)	℃	238	250
動粘度 @100℃	mm ² /s	14.5	11.3
粘度指数		134	104
流動点	℃	-32.5	-22.5
全塩基価 過塩素酸法	mgKOH/g	15.7	13.5
APIサービス分類		CF級	CF級
荷姿		200ℓドラム缶、20ℓペール缶	

※CF級はCD級に比べ、さらに高い酸中和能力を有したAPIディーゼルエンジンオイル規格です。

発売元  三菱重工業株式会社

製造元 **新日本石油株式会社**

お問い合わせ

[お問い合わせ先につきましてはこちら](#)